

Draufsicht Personenüberführung Südsteig

M 1:100

LEGENDE

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- fangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Bauwerksdaten

Bauart:	Treppe:	Stahl
	Personenüberführung:	Stahl
	Aufzug Mundhaus:	Stahl
Stützweite PÜ:		11,07 m
Lichte Höhe über SO:		+ 10,00 m (Nordseite)
Breite zwischen Handläufen:		3,00 m
Kreuzungswinkel:		99,71 gon
Brückenfläche:		33,21 m ²

Allgemeine Angaben

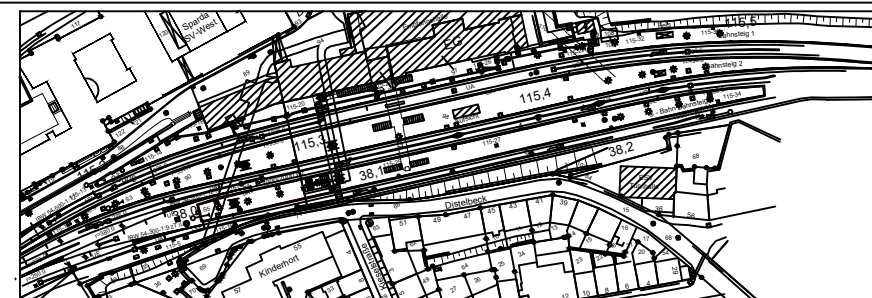
Lastbild:	Geh- und Radweg	2525
Streckengeschwindigkeit VzG:	Vz= 130 km/h	60 km/h
- Gegengleis	Vz= 130 km/h	60 km/h
- Richtungsgleis	Vz= 130 km/h	60 km/h
Lichttraumprofil:	G2 / D3	

Grundlagenplan durch scannen aus Bestandsplan
Angabe Bauwerksabmessungen sind ungefähr Maße!

Unterlage 7.1.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung 03.2025
Index Änderungen bzw. Ergänzungen Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträgerin: DB InfraGO AG		DB InfraGO AG GB Personenbahnhöfe Bahnhofmanagement Düsseldorf Konrad-Adenauer-Platz 14 40276 Düsseldorf		DB Energie AG		Planzeichen: Projekt-Nr.: Datum Name gez. 03.2025 Wulf bearb. 03.2025 Nonte gepr. 03.2025 Nonte	
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Höhensystem:	DHHN 92
Vertreter des Vorhabensträgers: DB InfraGO AG Regionalbereich West PL/ BW IP-W-IT Technische Anlagen Willy-Becker-Allee 11 40227 Düsseldorf		Verfasserin: w+b ingenieure gmbh Peter Wulf An den Speichern 5 48157 Münster		w+b ingenieure www.wb-engineering.de		Koordinatensystem:	DB_REF
Datum		Datum		Datum		Ursprungsplan:	
Datum		Datum		Datum		Blattgröße:	594x420
Datum		Datum		Datum		Maßstab:	M 1:100

Vorhaben: Rückbau PÜ Südsteig mit Treppenanlage BSTG 1/ 3
Neubau Aufzugs- und Treppenanlage mit PÜ BSTG 3
Strecke 2550 Achen - Kassel, km 115,3+70
Strecke 2525 Neus - Wuppertal Hbf, km 038,1+41
Planart: Bauwerksplan
Planinhalt: Wuppertal Hbf
Personenüberführung Südsteig
Draufsicht